



AUSGEWÄHLTE REFERENZEN

ROSLAGSBANAN: VISINGE – LINDHOLMEN, ÖSTERSKÄR – RYDBO – GALPPFÄLTET

Auftraggeber: SL Stockholms Lokaltrafik AB

Auftragsvolumen: 11 Mio. € Projektstart: 05/2006 Projektende: 10/2008

Die Roslagsbahn ist Schwedens einzige Schmalspurbahn. Sie verbindet die Vororte von Stockholm mit dem Stadtzentrum und ist teilweise seit 1930 in Betrieb. Die SPL Powerlines Sweden wurde von 2006 bis 2008 mit der kompletten Erneuerung der Fahrleitung beauftragt. Der Leistungsumfang beinhaltete den Rückbau und die Anpassung der in Betrieb befindlichen Anlage sowie die Neuerrichtung und Inbetriebnahme. Im Durchschnitt waren zehn Personen und fünf Fahrzeuge, die vorab auf die Schienenbreite der Schmalspurbahn (86 cm) umgebaut wurden, im Ein-

satz. Darüber hinaus verantwortete und koordinierte die SPL Powerlines Sweden als Generalunternehmer im elektrischen Bereich die Gewerke Telekommunikation, Signal- und Elektroinstallation. Diese Arbeiten wurden von bewährten Partnern durchgeführt. Durch die langjährige Erfahrung und die erprobte Zusammenarbeit von schwedisch- und deutschsprachigen Mitarbeitern gewährleistete die SPL Powerlines Sweden die unfallfreie Durchführung aller Arbeiten, die lückenlose Qualitätskontrolle sowie die termingerechte Übergabe der Anlagen.



Von der SPL Powerlines Sweden/Geschäftsbereich Nahverkehr wurden bei diesem Projekt unter anderem:

288 Masten gestellt

354 Ausleger montiert

42 km Verstärkungsleitung gelegt

47 Sektionen mit 38 km Kettenwerk montiert

4 Querfelder installiert

21 Schalter montiert

SPL Powerlines Sverige AB

Sollentunavägen 63 | S-191 40 Sollentuna | Tel.: +46-8-35 87 00 | Fax: +46-8-35 87 19
office.sweden@powerlines-group.com | www.powerlines-group.com