

**PRESSEINFORMATION**

**Powerlines Group mit Elektrifizierungsarbeiten in zwei Baulosen der Koralmbahn beauftragt**

**Koralmbahn ist das größte derzeit in Ausführung befindliche Projekt im österreichischen Eisenbahnnetz**

**Die Aufträge betreffen den 12 km langen Abschnitt zwischen Althofen und Klagenfurt und den 18,4 km langen Abschnitt zwischen Mittlern und Althofen**

**Auftragsvolumen für Powerlines in beiden Baulosen: über EUR 12 Mio.**

Wolkersdorf, 21.05.2019

Die Powerlines Group wurde über ihre österreichische Tochtergesellschaft SPL Powerlines Austria von der ÖBB-Infrastruktur AG mit der Elektrifizierung von zwei Abschnitten der Koralmbahn beauftragt. Das erste Baulos betrifft den 12 km langen Abschnitt zwischen Althofen und Klagenfurt; das zweite Baulos den 18,4 km langen Abschnitt zwischen Mittlern und Althofen.

Die Koralmbahn wird mit einer Hochgeschwindigkeitsoberleitung des Typs 2.1. elektrifiziert, diese Oberleitung ermöglicht Höchstgeschwindigkeiten bis 250 km/h.

Das Montageteam der SPL Powerlines Austria wird in beiden Baulosen auf einer Streckenlänge von rund 30 km insgesamt über 1380 Ausleger an den großteils bereits bestehenden Fahrleitungsmasten installieren. Zudem umfassen die Aufträge Kettenwerksarbeiten, wie die Installation der Hänger zwischen Fahrdrabt und Tragseil, das Einregulieren der Fahrleitungsanlage, Erdungsarbeiten und die Montage von rund 90 km Spitzenleitungen. Die Montagearbeiten im Baulos Althofen-Klagenfurt finden überwiegend in den Sommermonaten 2019 und 2020 statt. Ebenfalls im Sommer 2019 starten die Bauarbeiten im Bahnhof Mittlern mit Vormontagen und der Installation der Spitzenleitungen. Die Arbeiten im Baulos Mittlern-Althofen werden 2023 abgeschlossen sein.

Gerhard Ehringer, CEO der Powerlines Group: „Die Koralmbahn als Teil der neuen Südstrecke ist sowohl für das österreichische als auch für das europäische Bahnnetz von großer Bedeutung.“

Das Herzstück der Strecke –der neue Koralmtunnel– wird nach seiner Fertigstellung der längste Eisenbahntunnel Österreichs sein. Es freut mich besonders, dass unser Kunde ÖBB-Infrastruktur AG wieder auf Powerlines setzt und dass wir an diesem für Österreich so wichtigen Infrastrukturprojekt mitwirken dürfen.“

### **Powerlines Group**

Die Powerlines Group ist eine internationale Unternehmensgruppe, die in den Geschäftsbereichen RAIL, PRODUCTS und ENERGY aktiv ist. Im Geschäftsbereich RAIL tritt Powerlines als Systemanbieter für die Bahnelektrifizierung auf und bietet den internationalen Kunden von Consulting, Engineering und Planung über Produkte, Montage und Installation bis hin zur Instandhaltung und Wartung von Bahninfrastrukturanlagen das komplette Leistungsspektrum aus einer zuverlässigen Hand an. Im Geschäftsbereich PRODUCTS entwickelt und vertreibt Powerlines innovative Komponenten und Gesamtsysteme für die Bahnelektrifizierung. Im Geschäftsbereich ENERGY plant, errichtet und wartet Powerlines Hochspannungsleitungen für Energieversorgungsunternehmen.

Die Unternehmensgruppe zählt in Mittel- und Nordeuropa sowie in UK zu den Marktführern in der Bahnelektrifizierung.

[www.powerlines-group.com](http://www.powerlines-group.com)

### **Rückfragehinweis:**

Jaqueline Konstanda

[jaqueline.konstanda@powerlines-group.com](mailto:jaqueline.konstanda@powerlines-group.com)

+43 676/ 577 07 46