



## AUSGEWÄHLTE REFERENZEN

### U-BAHN WIEN: MODERNISIERUNG DER LINIE U6

Auftraggeber: WIENER LINIEN GmbH & Co KG

Auftragsvolumen: 4,7 Mio. € Projektstart: 2004 Projektende: 2008

Die Wiener U-Bahn-Linie U6 fährt immer noch auf den vom berühmten Wiener Architekten Otto Wagner entworfenen Jugendstil-Stadtbahnbauten. In den Jahren 2004 bis 2008 erhielt die U6 allerdings eine neue Fahrleitungsanlage, die von der SPL Powerlines Austria komplett geliefert und montiert wurde. Die Modernisierung war auf Grund von Materialermüdung und Kor-

rosion notwendig geworden. Im Zuge der Arbeiten wurden auch die alten Querjoche in Einzelmasten getauscht. Für die Demontage der alten Fahrleitung mussten spezielle Hilfskonstruktionen entwickelt werden. Besondere Herausforderung bei diesem Projekt war, dass alle Arbeiten an den Fahrleitungen nur während der Nacht durchgeführt werden konnten.



### Von der SPL Powerlines Austria/Geschäftsbereich Fahrleitungen wurden bei diesem Projekt unter anderem:

ca. 2 500 m Fahrdraht demontiert und montiert

ca. 2 500 m Tragseil abgenommen und neu gespannt

ca. 2 800 m Gummimantel-Leitung für Anspeisung und Ausgleichsleitung installiert

ca. 2 000 Hänger zwischen Fahrdraht und Tragseil demontiert und montiert

ca. 100 Ausleger abgenommen, 290 Ausleger installiert

26 Radspannwerke und 80 feste Abspannungen für Fahrdraht und Tragseil demontiert

20 Radspannwerke, 18 feste Abspannungen für Fahrdraht und Tragseil angebracht

